

海端簡介

海端鄉（郡群布農語：Haitutuan）位於台灣臺東縣西北端，臺東縣的山地原住民鄉之一，北臨花蓮縣卓溪鄉，東鄰池上鄉、關山鎮，東南鄰鹿野鄉，西鄰高雄市桃源區，南接延平鄉，是臺東縣面積最大、人口密度最低的行政區，也是全國人口密度最低的鄉，在全臺灣所有三級行政區中，人口密度排行第二低，面積則高居第七大。

該鄉地處中央山脈之上，鄉內幾為高山深谷，地勢起伏甚大，有新武呂溪、龍泉溪、加拿溪、崁頂溪等流經鄉境，氣候上屬熱帶季風氣候；鄉內居民以台灣原住民族布農族為主，產業則以農業為主。

歷史

海端鄉為布農族原住民的活動範圍，「海端」係由布農族語「Haitutuan」簡化翻譯而來，意指「三面被山圍繞、一面敞開」的虎口地形，該鄉其實並不臨海。

此地在清領時期便已有新武洛、里瓏山，丹那、大里渡等社。日治時期係劃歸臺東廳關山郡的蕃地。戰後初期為臺東縣里壟鎮（今關山鎮）的一部分，1946年奉准分鄉，設置「海端鄉」至今。

人口

根據臺東縣關山戶政事務所及內政部戶政司統計，2022年底海端鄉戶數約1.1千戶，人口約4.2千人，人口密度每平方公里僅約5人，是臺東縣人口密度最低的行政區，也是全臺灣人口密度第二低的三級行政區。鄉內人口最多與最少的村分別是海端村與霧鹿村，2022年底兩村人口分別為1,181人與325人。



政治

歷任首長[編輯]

- 第1-2屆余進發
- 第3屆邱新富
- 第4-5屆余納忠
- 第6-7屆黃字務
- 第8屆胡金娘
- 第9-10屆邱春順
- 第11屆黃字務
- 第12-13屆余夢蝶
- 第14-15屆黃春寶
- 第16屆胡新一
- 第16屆余忠義（補選）
- 第17屆余忠義
- 第18-19屆胡金至

鄉政組織

海端鄉公所是海端鄉最高層級的地方行政機關，在中華民國政府架構中為鄉自治的行政機關，同時負責執行縣政府及中央機關委辦事項，海端鄉的自治監督機關為臺東縣政府。鄉長由全體鄉民直接選舉產

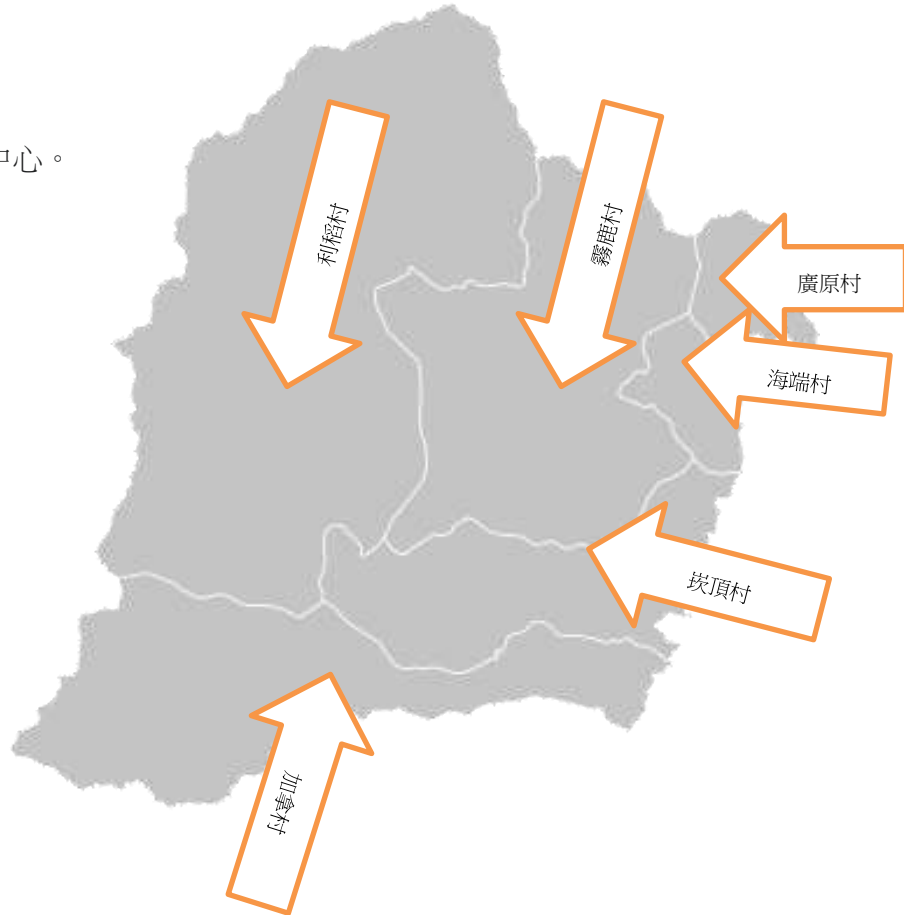
生，任期為四年，可連選連任一次。海端鄉公所並置鄉政會議，為鄉政最高決策機構，在鄉長之下，設有 4 課 2 室等 6 個內部單位及 2 個附屬機關^[3]。

海端鄉民代表會是海端鄉的最高**民意機關**，代表海端鄉全體鄉民立法和監察鄉政。鄉民代表由公民直選選出，任期為四年，可連選連任。海端鄉民代表會共有 7 位鄉民代表，分別為第一選區 1 席鄉民代表、第二選區 4 席鄉民代表、第三選區 2 席鄉民代表，主席、副主席由 7 位鄉民代表互選產生^[4]

行政區劃

以下列出的「**村**」屬於**行政區劃**，因此村內可能有數個**部落**。括號內皆為**布農語**或**日語**名稱。

- 廣原村（位於**龍泉溪**流域）
 - 大埔部落（Tatana，丹那）
 - 龍泉部落（Takimi，瀧見）
 - 錦屏部落（Vangtsu，網網）
- 海端村（位於**新武呂溪**下流）：**鄉**行政中心。
 - 海端部落（Haitutuan，山平）
 - 瀧下部落（Takishita）
 - 初來部落（Sulaiyaz）
 - 新武部落（Samuluh，新武路）
- 霧鹿村（位於**新武呂溪**中流）
 - 下馬部落（Vahu，下馬谷）
 - 霧鹿部落（Bulbul）
- 利稻村（位於**新武呂溪**上流）
 - 利稻部落（Litu）
- 崁頂村（位於**崁頂溪**流域）
 - 紅石部落（Kusunoki，楠）
 - 崁頂部落（Kamcing，里壠山）
- 加拿村（位於**加奈鹿溪**流域）
 - 加樂部落（Kanaluk，加奈鹿）
 - 加拿部落（Kanahcian，加拿典）



旅遊景點 -- 自然景觀

卑南主山



卑南主山（**布農語**：Sakakivan），位於臺灣**臺東縣海端鄉**利稻村、加拿村與**高雄市桃源區**寶山里之間，為**台灣**知名山峰，也是**台灣百岳**之一，排名第 54。卑南主山高 3,293 公尺，屬於**中央山脈**，卑南主山北邊連接**小關山**，為中央山脈南一段最南端。其特色為高大雄偉，在陡降至兩千公尺前的主峰，因此視線良好，擁有一等**三角點**。

嘉明湖



嘉明湖(**布農語**:Cidanuman Buan)是**台灣湖泊**中第二高的高山湖泊,海拔 3,310/11 公尺,僅次於 3,520 公尺的**雪山翠池**,位於**台東縣海端鄉利稻村**,座落於**三叉山**東南側,距**向陽山**東側直線距離 7 公里處,因在三叉山側,又名「**三叉池**」。**日治時**稱為「**シヌベシ池**」(Shinubeshi 池,因**大分**方面的**布農族**稱**三叉山**為 Shinubeshi)。湖面是形狀完美的橢圓形,亦有「**蛋池**」或「**蛋形池**」之稱,湖水為湛藍色,湖面長約 120 公尺,寬約 80 公尺,面積約 1.9 公頃,湖水深度約 6 公尺,沒有任何山澗或溪流流入其中,湖水卻常保終年不枯。嘉明湖位於**布農族**傳統領域,布農族人稱呼其為「**月亮的鏡子**」;又因其湖水顏色深藍如寶石,被登山界稱為「**上帝遺失在人間之藍寶石**」、「**天使的眼淚**」,此美稱可能源自 2003 年**齊士崢**發表的「**天神的眼淚**」論文,是近年來著名的台灣深山景點。

傳 說

在布農族征伐太陽傳說中被射中右眼的太陽變成月亮,月亮每晚都會回來看看自己被射的箭傷,那一面照映月亮的鏡子便被布農族人稱呼其為「月亮的鏡子」(Cidanuman Buan)

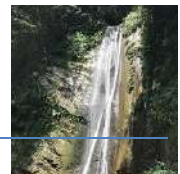
成 因

1998 年,經濟部中央地質調查所所長**陳肇夏**對嘉明湖採集樣品分析後,在 2000 年 11 月,於《中國地質學會會刊》發表論文,以在當地發現微角礫岩中的**石英**沙粒極度碎裂、**石英**熔融留下的玻璃絲、不屬於當地原生岩盤的**鎳**、**銅**等金屬碎片,提出嘉明湖是**隕石**撞擊地球所造成的**隕石坑**的理論,並認為撞擊年代約在數萬年到一萬年前。

同為中央地質調查所的學者**朱傲祖**無法在嘉明湖找到隕石坑應有的**柯石英**與**斯石英**;2004 年,中央地質調查所出版的《地質》期刊中,馮奎智等人發表〈嘉明湖畔**石英**脈變質構造之研究〉在嘉明湖畔的**石英**脈並無發現撞擊變質的現象,因此均不支持**隕石**說。

2003 年,當時的**高雄師範大學**地理系主任**齊士崢**教授數次的野外調查,依照嘉明湖現場的**冰坎**、**端碛**及擦痕,以及堆積堤的沉積相具有冰河沉積相之地形與沉積物的空間組合、分布,認為嘉明湖為**冰河**所遺留的**冰斗**地形,並在 2010 年,取得嘉明湖出口**端碛**的光螢光定年年代為距今 6470 ± 930 年前,也符合了台灣最後一次在**全新世**早期的冰河作用年代。雖然台灣的冰河地形研究最早始於**日治時期**的學者,但直到 1990 年代起才又陸續發表而證實**台灣**在海拔 3000 公尺以上的**高山**地區大多曾受到冰河作用而遺留**冰河地形**,因此,從**地形學**與**沉積學**的角度均可說明嘉明湖為**冰斗湖**。**楊建夫**等人 2015 年發表的研究,認為嘉明湖可能在 10 萬年前被約 10 公尺直徑的隕石撞擊,形成約長 330 公尺、寬 210 (或 220) 公尺、深 35 公尺的坑洞;在 7 萬年前開始受冰河作用,隕石坑有利於累積冰雪,逐漸形成冰河源頭的冰斗,冰河的侵蝕破壞了不少隕石證據,到 7000 年前冰河完全消失;4000 年前氣候變濕暖,較多的降水逐漸積水成為現在所見的「**蛋形池**」冰斗湖。

龍泉瀑布



龍泉瀑布位於**台東縣海端鄉廣原村龍泉部落**,**中央山脈**東麓**侖天山**半山腰的岩壁上,屬**秀姑巒溪**流域,為**萬朝溪**支流之瀑布,瀑布分上下兩瀑,上瀑標高約 1120 公尺至 890 公尺,落差約 230 公尺;下瀑標高約 670 公尺至 590 公尺,分上下兩層,落差約 80 公尺。據龍泉部落古老的傳說認為那是女巨人死後所遺留下來,每逢七、八月雨水豐沛,來自瀑布的洪水在雙腿之間波濤洶湧、四處氾濫。老人家總會說:「該是女**巨人**尿尿的季節了」。由於龍泉瀑布上游**集水區**狹小,且當地居民又於瀑布上游截水使用。故瀑布有明顯的枯水期,具**時雨瀑**性質。瀑布平時水流極小,幾不可見。但逢大雨時,於**縱谷平原**處即能見到瀑布如白練般垂掛於半山之中。

海端鄉公所曾多次向花東縱谷國家風景區管理處建議，開發龍泉瀑布為風景區，但都被以瀑布有枯水期為由駁回，加上林務局也有意見，致未能開發。池上鄉公所和農會，對開發該瀑布具有高度興趣，有意規劃為農業休閒區，希望能為縱谷增添一處風景名勝。

向陽瀑布



向陽瀑布位於台東縣海端鄉，台20線南橫公路雲海橋靠山側的崖壁上，瀑水源於「向陽名樹」西側向陽大崩壁的溪澗，瀑布標高約2760公尺至2700公尺，總落差約160公尺，為台灣高海拔的瀑布之一。瀑布主要有四段落差，最大一階落差約為50公尺，由於瀑布接近源頭，瀑布具有時雨瀑性質，旱季時只能看見光禿禿的岩壁。

轆轤溫泉

轆轤溫泉位於臺灣台東縣海端鄉，該溫泉源自大崙溪，上游與下游呈現不同的溫泉景觀。

泉質：水溫42-97℃左右，酸鹼值約為pH7.5，屬於弱鹼性的碳酸泉^[1]。

特色：屬於野溪溫泉的轆轤溫泉，位於大崙溪上游。噴泉源頭屬於間歇性，該處水溫甚高，不過幾百公尺下游的溪流，則為溫度適宜的野溪溫泉。另外，溫泉旁的沙地亦適合野營，另可上溯至凱翁大峽谷。

霧鹿溫泉

霧鹿溫泉位於海拔七百八十一公尺，台東縣海端鄉南橫公路的尾端，該溫泉源並非從地底冒出，而是從新武呂溪的峽谷山壁的夾縫中湧出的鹼性碳泉。

泉質：水溫約在攝氏70度到80度間，水質清澈透明，可飲用，無雜味。PH值約7.5，屬於弱鹼性的碳酸氫鈉泉，也就是俗稱的「美人湯」，也有「送子溫泉」的稱號。

地理位置：霧鹿溫泉位於臺灣台東縣海端鄉霧鹿峽谷，海拔七百八十一公尺。從花東縱谷台9線323公里一帶，可連接到台20甲線，然後接台20線也就是南橫公路(要申請海端鄉乙種入山證)。

特色：溫泉鄰近的利稻村春季櫻花盛放，峽谷旁的天龍吊橋又是日治時期遺留的遺跡，風景秀麗。

栗松溫泉



栗松溫泉位於臺灣台東縣海端鄉，該溫泉源自力松湧泉，該溪谷溫泉位於利稻，為該溪北源支流一大溫泉勝地。

泉質：水溫45-65℃左右，酸鹼值約為pH7，屬於弱鹼性的碳酸氫鈉泉。

特色：屬於野溪溫泉的栗松溫泉，位於標高1075m的新武呂溪支流溪谷。該溪富有礦物質，其源頭來自岩壁，屬於瀑布型的溫泉。

特產

水稻



稻（學名：*Oryza sativa*）是禾本科稻屬的一至二年生草本植物，也是稻屬中作為糧食的最主要最悠久的一種，又稱為亞洲型栽培稻、亞洲稻^[1]，簡單來說也可以說是「稻」或「稻作」，一般所謂水稻、旱稻也是本種。

依分類學而言，亞洲型栽培稻大致可區分為 \downarrow 一弓 私稻（indica）、 \llcorner 粳稻（japonica，溫帶粳稻）與爪哇稻（javanica，熱帶粳稻）三個亞種。全世界有半數以上人口以水稻為主食^[3]。其基因組由 12 條染色體上的 4.3 億個核鹼基對組成，也是一種易於在基因工程中被修飾和改造的植物。

特徵與構造

稻是一年生至二年生的禾本科稻亞科稻屬植物，單子葉，喜溫濕，植株直立叢生。成熟時約有 1 到 1.8 米高。分蘗性強，莖部堅韌底端中空。葉子細長，互生排成二列，為平行葉脈，約有 50 到 70 公分長，寬約 2 到 2.5 公分；其幼葉包捲於心芽，中老葉則擴伸成劍形。水稻開花時，主要花枝會呈現拱形，有 3 片葉子，在枝頭往下 30 到 50 公分間會成小穗，小穗上只開一朵小花；稻花（小花）非常小，花為黃白色，沒有花瓣；雄蕊雌蕊生在一起，微小且由內外稃保護著，所以不易直接觀察；藉自花授粉並結籽實，一朵稻花形成一粒稻穀；稻花結實聚成的長條稱為稻穗；每穗有稻穀數十粒至百粒，稻穀成熟時呈金黃色。一般稻穀的大小在 5 到 12 毫米長，2 到 3 毫米厚度。

與其他禾本科植物不同的是：水稻的小穗有兩個重要的變化，一是外穎及內穎極度退化，幾近消失，二是整枚小穗只有一朵小花；原有三朵小花，但下方兩小花退化消失僅存留小型外稃，稱為不育稃（sterile lemmae）或稱護穎（empty glumes）。

稻穀，或稱為**稻穀籽粒**，結構主要由稻殼和穎果（糙米）兩大部分組成：

稻殼，又稱為穗殼，呈圓錐體，包括內稃、外稃、護穎及小穗軸部分，有時含芒。^[4]稻穀成熟時，外稃及內稃仍緊密包覆，要經砻穀機脫去稻殼後，才可得到穎果，即為糙米；

穎果則由外而內細分為：米糠層（果皮、種皮、珠心層、糊粉層的總稱）、胚芽及胚乳等部分構成。^[5]

穎果（糙米）再經加工碾去米糠層、胚芽及少部分的胚乳，留下的胚乳，即為食用的大米。

稻的熟成階段

水稻種子成熟可分為四個階段：

（1）乳熟期：莖稈下部葉片變黃色，莖的大部分和中上部葉片仍保持綠色。莖稈有彈性，多汁。內外稃呈綠色，內含物為乳汁狀。

（2）黃熟期：植株大部分變黃，僅上部數節保持綠色，莖節有彈性，葉子大部分枯黃，種子護穎和內外稃開始褪綠。到黃熟後期，籽粒逐漸硬化，稃粒呈品種固有色澤，此時為機械收穫適期。

（3）完熟期：穀粒乾燥強韌，體積縮小，內含物呈粉質和角質，容易脫粒。莖葉全部乾枯（水稻尚有部分綠色），葉節乾燥收縮，變褐色。光合作用基本停止。此時為人工收穫適期。

（4）枯熟期：莖葉呈灰黃色或褐黃色，很脆，脫粒時易折斷。籽粒硬而脆，容易脫粒。^[6]

栽培環境

水稻不耐低溫，喜歡高溫及日照多的環境，多在熱帶或亞熱帶地區栽培；而在溫帶地區，可選擇溫暖季節種植。稻之最適生長溫度是 25~30℃，苗期若遇氣溫低於 10℃，宜有保溫措施。稻具耐水特性，通常年雨量在 1,200 毫米以上，或具灌溉設施地區均可栽培。

起源

目前掌握的生物學證據顯示，野生稻可能在大約 8500 年前在長江中下游地區被馴化為粳稻。河姆渡遺址的稻穀，距今 6000 年以上。之後與黍、杏、桃等作物一起由商人和農民傳到印度，通過與野生稻的雜交於約 3900 年前在恆河流域轉變為私稻，後又傳回長江中下游地區。

食用

可碾成白米供食用，是人類主食，也可釀酒，或製成米粉、米麩、蘿蔔糕等等食品。

小米



粟（學名：*Setaria italica*，俗名：bottle top millet），亦稱稷、梁、粟米，北方又稱穀子，俗稱小米、黃小米、小黃米，屬禾本科狗尾草屬的一種農作物。也有將穗大毛長粒粗的稱為梁，而穗小毛短粒細的稱為粟；或是大粟為「梁」，小粟為「粟」。是五穀中籽實最小的。

早在新石器時代就已經開始種植，在青海遺址中也有出土。

形態

一年生草本，高 60-150 公分；稈粗壯中空有節、分蘗少；葉互生，狹長披針形，有明顯的中脈和小脈，具有細毛；穗狀圓錐花序，著生於莖稈頂端，自花授粉為主；穗長 20~30 公分，通常下垂；小穗成簇聚生在三級支梗上，小穗基本有刺毛；穎果的稈殼有白、紅、黃、黑、橙、紫各種顏色，俗稱「粟有五彩」，卵球狀籽實粒小，未脫殼穀粒最常見者為黃色。

種植

粟耐旱，即便缺乏灌溉亦能生長。現代中國最高產的小米省份為河北、山西、內蒙，共佔全國約 64%。在台灣的原生種小米，種於山區，為台灣原住民早期主食。

歷史

小米的野生祖先為狗尾草，兩者可雜交。小米最重要的區別在於其無落粒性，即不會在成熟後自然分散種子。2009 年分析中國河北省磁山新石器遺址裡小米（粟）的植矽體，測得年代為公元前 8700—7500 年間，是世上最早的出土證據。^{[6][7]}由此一般認為小米原產於中國黃河流域。

用途

粟在中國北方俗稱小米，是中國古代的主要糧食作物。華夏遠古時期夏和商代屬於「粟文化」，小米作為北方主要糧食作物一直耕種至宋朝，甚至遼金時期中原仍主要以小米為主食。中國最早的酒也是用小米釀造的。粟的莖、葉較堅硬，可用作飼料，一般只有牛能消化。2005 年，中國社會科學院考古研究所研究員葉茂林在青海省民和縣喇家遺址發現了距今有 4000 多年歷史的麵條實物，長約 50 公分，寬 0.3 公分，由粟製成。元清時期蒙古和滿族流入粟和黍後，蒙古族與滿族會做成炒米或粘包食用，但當時是小麥在北方的大擴張時期，粟和黍的食用頻率遠遠不及麥製品。如今蒙古與滿族卻皆自稱小米是其民族傳統食品，同樣在韓國也有自稱是其傳統食品的說法。



桃

桃（學名：*Prunus persica*）是源自中國的薔薇科李屬的一種植物，花可以觀賞，果實多汁，作為水果，可以生食或製桃脯、罐頭等，核仁也可以食用。桃品種眾多，口感分脆桃和軟桃，果肉有白色和黃色的，一般在日本最受歡迎的品種多為白色果肉，香甜多汁；歐洲、澳洲和北美洲的人則在歷史上喜歡黃色果肉較酸的品種。在原產國中國則百花齊放，由於南北方差異巨大，桃子種類豐富，脆桃、蜜桃、油桃等都深受人們喜愛。

形態

落葉小喬木；葉為窄橢圓形至披針形，長 15 公分，寬 4 公分，先端成長而細的尖端，邊緣有細齒，暗綠色有光澤，葉基具有蜜腺；樹皮暗灰色，隨年齡增長出現裂縫；花單生，從淡至深粉紅或紅色，有時為白色，有短柄，直徑 4 公分，早春開花；近球形核果，表面有毛茸，肉質可食，為橙黃色泛紅色，直徑 7.5 公分，有帶深麻點和溝紋的核，內含黑色種子。

營養

桃是一種營養價值很高的水果，含有蛋白質、脂肪、糖、鈣、磷、鐵和維生素 B、C 等。桃富含果膠，經常食用可預防便秘。中醫認為，桃仁味甘酸，性微溫，具有補氣養血、養陰生津、止咳殺蟲等功效。

[桃仁](#)的藥用價值，主要在於桃仁中含有苦杏仁甙、脂肪油、揮髮油、苦杏仁酶及維生素B1等。《[神農本草經](#)》上有「桃核仁味苦、平。主瘀血血閉，癥瘕邪氣，殺小蟲」之功效。[桃仁](#)對治療肺病有獨特功效，唐代醫師[孫思邈](#)稱桃仁為「肺之果，肺病宜食之」。桃樹的樹脂稱作桃膠（桃花淚，桃漿），可食用

種植
桃是一種[溫帶植物](#)，需要一定的夏日光照但晚上要比較涼爽的氣溫及充足的水分和肥料，而且不耐旱。一般用嫁接法種植。把樹型要修整為張開的手掌形以使各部分能獲得充分的陽光（和[蘋果](#)要有一個向上的中心領導枝不同），桃園和蘋果園可以從樹型上很容易地區別。

品種
桃有多種品種，一般果皮有毛，「油桃」的果皮光滑；「蟠桃」果實是扁盤狀；「碧桃」是觀賞花用桃樹，有多種形式的花瓣，[北京植物園](#)還有幾百個不同的品種。食用的桃還有大久保桃、[水蜜桃](#)、綠化九、十四號、白鳳等不同品種。

交通

台20線，是臺灣一條橫貫於[南部地區](#)的省道。西起於臺南市中西區[湯德章紀念公園](#)中山路段；東迄於臺東縣關山鎮西庄，與省道[台9線](#)於德高陸橋附近相接。主線全長203.982公里，並另有甲、乙兩條支線。

台20線自[玉井](#)開始，往南進入山區，此路段即所謂「[南部橫貫公路](#)」，但民間常以「南橫公路」稱之。沿線穿越[新化丘陵](#)、[玉山山脈](#)、[中央山脈](#)，橫跨臺南、[高雄](#)、臺東等三縣市，是[交通部公路總局](#)編制的省道系統當中最長的一條公路。

台20線總里程原為211.3公里，歷經1986年、1994年，縮短成209.076公里。2004年，總里程由203.188公里縮短為202.696公里，但在2009年又增長，總里程為209.446公里。2011年，總里程由209.446公里縮短為208.329公里。直至2023年，總里程為203.982公里。

目前梅山口至[天池](#)路段（原台20線105.17K~130.2K）與高雄市[桃源區](#)天池至臺東縣[海端鄉](#)向陽路段（130.2K~153K）有條件通車。

沿革



2016年1月9日，路況告示牌顯示當時台20線是無法暢通至[台東](#)的（照片攝於撒拉阿塢橋南側）。

2009年8月8日，因受莫拉克颱風風雨影響，台20線多處坍方、道路中斷，其中以[梅山明隧道](#)、[關山大崩壁](#)、[向陽大崩壁](#)路段最為嚴重，交通部公路總局將此路段封閉。

直至2020年1月12日止，台20線東行通行至105K（梅山口）止；西行至149K（向陽）止。130K-149K（[天池](#)-[埡口](#)-[向陽森林遊樂區](#)）受損嚴重。105K（梅山口）至149K（向陽）路段，因交通量、線形、路

寬不符省道標準，且地質不穩定、常有落石坍方，存在高度風險，交通部公路總局第三區養護工程處公告將此路段降級為臨時便道，編號為[台 20 臨 105 線](#)。

2020 年 1 月 13 日，梅山口-天池有條件開放通車。

2021 年 8 月 7 日，受輕度颱風盧碧（減弱熱帶低壓後侵台）及西南氣流的影響，明霸克露橋遭洪水沖毀。

2022 年 5 月 1 日上午 7 時，台 20 線全線復通，但仍是採取有條件開放通車。

臨時便道



受[八八水災](#)影響而毀的台 20 線勤和一復興段，現已興建明霸克露橋直接越過溪床。圖中為建橋前維持基本服務的臨 97 便道。2021 年 8 月 7 日明霸克露橋因[熱帶性低氣壓（原盧碧颱風）](#)帶來之西南氣流大雨而部分沖毀，目前以河床便道取代。


明霸克露橋臨時便道

受[熱帶性低氣壓（原盧碧颱風）](#)影響，造成明霸克露橋部分橋面沖毀，目前以臨時便道作為通行。

台 20 臨 105 線

台 20 臨 105 線



類型	便道
道路長度	43.880 公里（27.266 英里） （台 20 線 105-149k）
隸屬	 台 20 線 南橫
地點	臺灣
起點	高雄市桃源區梅山口
終點	台東縣海端鄉向陽

台 20 臨 105 線（梅山口—向陽）西起梅山口，東至向陽，全長 43.830 公里。本線為原台 20 線 105K+170 至 149K 路段，因莫拉克颱風致主線道路中斷，交通量、線形及路寬不符合省道等級，降為臨時便道等級。

2020 年 1 月 13 日起有條件通車。台 20 臨 105 線 0K—25k（梅山口—天池路段）每日 15 時至隔日 8 時止進行道路封閉管制通行，並於每日上午 8 時開放通行前由看守保全進行朝巡，俟安全無虞開放通行。自 2020 年 3 月 17 日起，週二、週四為道路管制日不開放通行。

莫拉克災後重建工程



八八災後改線重建的綠茂橋，地處桃源區高中里

公路系統復建策略

初期：公路搶修，解除各區域孤島效應。

- 中期：提高抗災能力，維持當地物資運送，基本交通服務。
- 長期：恢復原有道路標準。

新闢道路與截彎取直

避開地質敏感區域，迂迴路線截彎取直，新闢道路或高架橋。

- 建山一橋（已於 2012 年 6 月 1 日通車）
- 建山二橋（已於 2012 年 6 月 1 日通車）
- 寶來一橋（二次改建，減少跨墩，已於 2022 年 4 月 3 日通車）
- 寶來二橋（河床淹沒原橋，新建高架橋，已於 2013 年 8 月 6 日通車）
- 萬年橋（台灣商人集資興建，已於 2014 年 2 月 7 日通車）
- 綠茂橋
- 勝境橋（原路上方 50 公尺新建高架橋連結東西兩側之置高點，無需下繞河谷，已於 2014 年 2 月 12 月通車）
- 塔拉拉魯芙橋（截彎取直，跨大河谷連結塔拉拉魯芙隧道）
- 桃源一橋（截彎取直，跨大河谷連結桃源市區，並已於 2015 年 7 月 18 日通車）
- 桃源二橋（改建工程，拓寬為二車道）
- 撒拉阿塢橋（河床淹沒原橋，新建高架橋，並已於 2018 年 4 月底通車）
- 明霸克露橋（取代河底便道與削山便道，並已於 2017 年 4 月 29 日通車，2021 年 8 月 7 日部分沖毀，目前以鋼便橋取代）
- 復興橋

支線

甲線



臺灣省道臺 20 甲線



台 20 線及其支線之路線圖

道路資訊

道路總長 5.726 公里^[1] (3.558 英里)

限制 車速限制：最高 50 [公里每小時](#)

起訖點

起 [臺東縣海端鄉初來](#)

訖 [臺東縣池上鄉池上市區](#)

公路系統

[臺灣省道](#)



南橫公路在台東縣有二處入口之一「台 20 甲線初來橋」。

台 20 甲線（初來—池上），全線位於臺東縣境內，西起海端鄉初來，東至池上鄉，全長 5.726 公里。本線為台 20 線至池上接 [台 9 線](#)（[花東縱谷公路](#)）往花蓮的捷徑聯絡道路。

海端鄉立加油站：是目前全國唯一以公共造產方式的公立加油站。